



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

19.05.2026 № 01-23-3044

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«Об изломе рельса на перегоне
Нанагры-Сбега
Забайкальской железной дороги»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

30 апреля 2026 г. в 18 часов 55 минут московского времени (1 мая 2026 г. в 00 часов 55 минут местного времени — далее по тексту время московское), сигнальная установка №6, на перегоне Нанагры-Сбега Зиловской дистанции пути Забайкальской железной дороги, показала ложную занятость. В 20 часов 15 минут при выполнении регламента проследования сигнальной установки с запрещающим показанием машинистом поезда №2086 (вес 5130 тонны, 67 вагонов) с электровозом ЗЭС5К №547 Шутовым В.Ю. при осмотре рельсовой колеи на 6752 км 10 пк выявлен излом рельса по левой рельсовой нити, с раскрытием 8 мм и расположением в шпальном ящике.

Характеристика 6752 км второго главного пути: класс линии – 1, специализация – О (особо грузонапряженная), класс пути - 1, код группы - О, пропущенный тоннаж по состоянию на 30 апреля 2026 по пути 359,5 млн.т.брутто.км/год, по рельсам 255,35 млн.т.брутто.км/год, грузонапряженность - 145,6 млн.т.брутто.км/год.

Капитальный ремонт пути на новых материалах проведен в 2016. Путь бесстыковой, скрепления ЖБР-б5ГШМ, эпюра шпал 2000 шт/км, продольный профиль спуск 7,6 ‰. В плане кривая радиусом 349 м, с возвышением 80 мм.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Характеристика плети: плеть левая номер по проекту № 6752.9Л сварена в РСП-29 № 205. Начало плети 6752 км пк 8+14,00, конец плети 6753 км пк 00+14,00 длина плети 200,0 м. Плеть уложена в кривом участке пути при смене рельсов новыми (РИ) 27 июля 2024, Тукл + 19°Е.

Характеристика изъятого рельса: тип рельса Р65, длина рельс а — 9,00 м. завод и год проката К-1-23, номер плавки Э2 I I 22А202, категория рельса ДТЗ 70ИК. Пропущенный тоннаж на момент изъятия рельса 255.35 млн.т, брутто.км/год боковой износ-15 мм., вертикальный износ -0 мм., приведенный износ - 7,5 мм.

Излом рельсовой плети №6752.9Л произошел на 6752 км 10 пк второго главного пути перегона Нанагры-Сбега, в кривом участке пути, по левой рельсовой нити, с образованием зазора 8 мм. Сечение излома расположено в шпальном ящике.

При визуальном осмотре фрагментов изломавшегося рельса установлено, со стороны не рабочей грани рельса в пере подошвы имеется дефект (поперечная трещина), не заходящий в проекцию шейки рельса в виде темного пятна размерами: ширина 16 мм, высота 10 мм. Концентратором зарождения поперечной трещины явилось локальное механическое повреждение глубиной до 1 мм, протяженностью по длине рельса 35 мм и шириной 1,2 мм, расположенный снизу пера подошвы, на расстоянии S мм от края пера.

Причиной образования механического повреждения послужило ненормативное воздействие на перо подошвы рельса, в процессе транспортировки (погрузка, перевозка, разгрузка) рельсовой плети для дальнейшей укладки в путь.

Причиной излома явилось развитие дефекта (поперечной трещины) в виде темного пятна шириной 16 мм, высотой 10 мм расположенного с рабочей грани на краю пера подошвы рельса, а также не обеспечения выполнения задач текущего содержания железнодорожного пути.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения работниками Зиловской дистанции пути, обязательных требований, установленных:

- п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пунктом 5 раздела 2 «Обязанности работников железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 (далее - Правил), в части не соблюдения работниками железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями выполнения Правил и приложений к ним, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

- пунктом 41 раздела IV «Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания всех



элементов железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы с установленными скоростями.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



исп.: Селькин Сергей Евгеньевич
тел.: 8-302(41) 40-104

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

